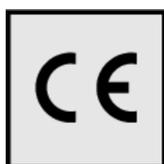


KSK-Abdichtungsbahn-FB

Fugendichtband für KSK-Bitumenabdichtungsbahn



Artikelnummer	Länge, Artikel	Breite, Artikel	Materialstärke, Artikel	Inhalt	Verpackung	Farbe
205946002	15 m	30 cm	ca. 1,5 mm	1	Rolle	schwarz

Produkteigenschaften

- kaltselfklebendes Abdichtungsband
- flexibel und reißfest gemäß DIN EN 13969

Vorteile

- sofort wasser- und schlagregenfest
- rissüberbrückend
- radondicht
- bitumenverträglich

Einsatzgebiete

- zur Abdichtung von Stoßfugen der KSK-Abdichtungsbahn
- als Verstärkungstreifen auf Ecken, Kanten und Fugen
- als Bandage bei Rohrdurchführungen

Einsatzgebiete / Bauwerksabdichtung

- zur Abdichtung von erdberührten Wandflächen und Bodenplatten gemäß DIN 18533-2, Wassereinwirkungsklassen W1.1-E, W1.2-E und W4-E
- als Abdichtung unter Estrichen gemäß DIN 18534-2, Wassereinwirkungsklassen W0-I bis W2-I
- Systemkomponente von KSK-Abdichtungsbahn

KSK-Abdichtungsbahn-FB

Technische Daten

Materialeigenschaften

Produktkomponenten	Rollenware
Materialbasis	Verbundstoff Polymerbitumen und HDPE-Trägerfolie
Flächengewicht	ca. 1,7 kg/m ² ± 5%
Kaltbiegeverhalten Abdichtungsbahn DIN EN 1109	-30 °C
Wärmestandfestigkeit (DIN 52123)	70 °C
Wasserdichtheit DIN EN 1928 (Verfahren B)	60 kPa / 24 Stunden
Wasserdampfdiffusionskoeffizient μ	< 71400
Zugkraft, längs gemäß DIN 527-3	ca. 200 N / 50 mm
Zugkraft, quer gemäß DIN 527-3	ca. 200 N / 50 mm
Dehnung, längs (DIN EN ISO 527-3)	ca. 150 %
Dehnung, quer (DIN EN ISO 527-3)	ca. 150 %
Widerstand gegen statische Last DIN EN 12730 (Verfahren B)	20 kg/24 h
Weiterreißwiderstand gemäß DIN EN 12310-1	> 140 N
Widerstand gegen Stoßbelastung (Verfahren A)	ca. 200 mm
Widerstand gegen Stoßbelastung (Verfahren B)	ca. 600 mm
Scherwiderstand der Fügennähte	> 200 N / 50 mm
Sd-Wert	> 107 m
Dauerhaftigkeit gegen Chemikalien	bestanden
Dauerhaftigkeit gegen Alterung	bestanden
Klassifizierung des Brandverhaltens gemäß DIN EN 13501-1	E

Verarbeitung

Untergrund- / Verarbeitungstemperatur	von 5 °C bis 35 °C
---------------------------------------	--------------------

Verarbeitungstechnik

Hilfsmittel / Werkzeuge

- Schere / Messer
- Anpressrolle

Untergrund vorbereiten

Anforderung an den Untergrund

1. trocken
2. tragfähig
3. ebenflächig
4. in der Oberfläche geschlossen
5. frei von haftungsmindernden Stoffen

Fläche vorbereiten

1. Einen Voranstrich aus ASOL-FE (1:1 mit Wasser verdünnt) auftragen.
2. Die Grundierung muss vor den nachfolgenden Arbeitsschritten vollständig durchtrocknen / ausreagieren.
3. Bei der Überarbeitung von Stoßfugen von KSK-Abdichtungsbahn-FB kann auf eine Grundierung verzichtet werden.

Details vorbereiten

1. Kanten sind zu fassen und Ecken sind zu runden.
2. Vertiefungen > 5 mm und Mörteltaschen, Putzrillen bei Ziegeln, offene Stoß- bzw. Lagerfugen, Ausbrüche, grobporige Untergründe oder unebenes Mauerwerk sind vorab mit ASOCRET-M30 (Zementmörtel) zu egalisieren.
3. Negativer Wasserdruck kann von KSK-Abdichtungsbahn-FB nicht aufgenommen werden. Bereiche, in denen dieses zu erwarten ist, mit AQUAFIN®-1K abdichten.

KSK-Abdichtungsbahn-FB

Anwendung

Verarbeitung

1. KSK-Abdichtungsbahn-FB auf die gewünschte Länge zuschneiden.
2. Die rückseitige Trennfolie abziehen und mit ≥ 8 cm Überlappung auf das Ende der Abdichtungsbahn kleben und fest andrücken.
3. Die Bahn falten- und luftblasenfrei kräftig andrücken.

Lagerbedingungen

Lagerung

Kühl, trocken und geschützt vor Sonneneinstrahlung. Mind. 12 Monate im Original-Gebinde.

Entsorgung

Produktreste können im Hausmüll entsorgt werden.

Hinweise

- Nicht zu behandelnde Flächen vor der Einwirkung von KSK-Abdichtungsbahn-FB schützen!
- KSK-Abdichtungsbahn-FB bis unmittelbar vor der Verarbeitung bei Raumtemperatur (ca. $+20$ °C) lagern und nur bei trockener Witterung verarbeiten.
- KSK-Abdichtungsbahn-FB nicht in direkter Sonneneinstrahlung lagern oder verarbeiten.
- KSK-Abdichtungsbahn-FB nicht auf feuchten Untergründen verarbeiten.
- KSK-Abdichtungsbahn-FB darf nicht mit lösungsmittelhaltigen Produkten verklebt oder überarbeitet werden.

Erläuterungen

Konformität / Deklaration / Nachweise

	
SCHOMBURG GmbH & Co. KG Aquafinstraße 2-8 D-32760 Detmold 06 2 05946	
DIN EN 13969 KSK-Abdichtungsbahn-FB Kalt selbstklebende Bitumenbahn für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte und Wasser - Typ A und Typ T, PE-Folie mit Polymerbitumen	
Brandverhalten	Klasse E
Zug-Dehnungs-Verhalten	
Zugfestigkeitsverhalten in Längsrichtung	≥ 200 N/50 mm
Zugfestigkeitsverhalten in Querrichtung	≥ 200 N/50 mm
Dehnungsverhalten in Längsrichtung	≥ 150 %
Dehnungsverhalten in Querrichtung	≥ 150 %
Widerstand gegen statische Belastung	Verfahren B: 5 kg
Widerstand gegen Weiterreißen	≥ 140 N
Widerstand gegen Stoßbelastung	≥ 200 mm (Verfahren A) ≥ 600 mm (Verfahren B)
Scherwiderstand der Fügennähte	≥ 200 N/50 mm
Kaltbiegeverhalten	≤ -30 °C
Wasserdichtheit	bestanden
Dauerhaftigkeit gegen Alterung	bestanden
Dauerhaftigkeit gegen Chemikalien	bestanden

Die Rechte des Käufers in Bezug auf die Qualität unserer Materialien richten sich nach unseren Verkaufs- und Lieferbedingungen. Für Anforderungen die über den Rahmen der hier beschriebenen Anwendung hinausgehen, steht Ihnen unser technischer Beratungsdienst zur Verfügung. Diese bedürfen dann zur Verbindlichkeit der rechtsverbindlichen schriftlichen Bestätigung. Die Produktbeschreibung befreit den Anwender nicht von seiner Sorgfaltspflicht. Im Zweifelsfall sind Musterflächen anzulegen. Mit Herausgabe einer neuen Fassung der Druckschrift verliert diese ihre Gültigkeit.