

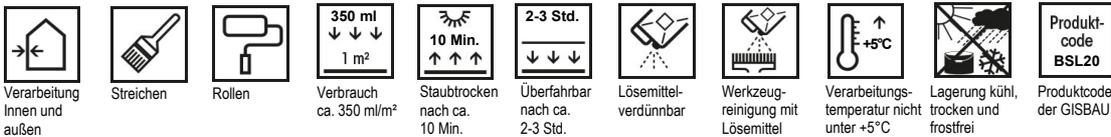
Technisches Merkblatt

MARKIERUNGSFARBE



Art.-Nr.: 326017 Stand: 01.2023

Aromatenfreie, leicht zu verarbeitende, matte, Straßenmarkierungsfarbe. Witterungsbeständig, hoch deckend mit hoher Tagessichtbarkeit, schnell trocknend und sehr stark belastbar. Zur Kennzeichnung von Fahrbahnen, Parkplätzen und Gehwegen etc. Innen und außen.



TECHNISCHE DATEN	
Dichte / spez. Gewicht	Ca. 1,44 g/cm ³
VOC-Gehalt	Das Produkt fällt nicht unter die VOC-Richtlinie
Bindemittelbasis	Polymerisat Kunststoff
Glanzgrad	Matt
Zusammensetzung nach VdL-Deklaration	Acrylate, anorganische Weißpigmente, (je nach Farbton anorganische und/oder organische Pigmente), mineralische Füllstoffe, Alkohole, aliphatische Kohlenwasserstoffgemische, Acetate, Netzmittel, Schichtsilikate. Information für Allergiker unter Tel.-Nr. 0800-5560000.
Verarbeitung und Werkzeugempfehlung	<ul style="list-style-type: none"> • Streichen: mit Pinsel aus Naturhaarborsten • Rollen: mit einer Kurzflorwalze <p>Die Empfehlungen der Werkzeug- und Gerätehersteller sind zu beachten.</p>
Verarbeitungstemperatur	Optimale Verarbeitungstemperatur +10°C bis +25°C (ca. 65% rel. Luftfeuchtigkeit) Nicht unter +5°C verarbeiten (Material-, Luft- und Objekttemperatur)
Trockenzeiten 20°C/ 65% rel. Luftfeuchtigkeit	<ul style="list-style-type: none"> • Staubtrocken nach ca. 10 Minuten • Überarbeitbar nach ca. 2-3 Stunden <p>Niedrigere Temperaturen und höhere Luftfeuchtigkeit führen zu Trocknungsverzögerungen.</p>
Verbrauch pro Anstrich	Ca. 350 ml/m ² Richtwert, für den keine Verbindlichkeit übernommen werden kann, da jede Oberfläche andere Eigenschaften aufweist, die den Verbrauch beeinflussen. Für die exakte Kalkulation Verbrauchsmengen durch Probeanstrich am Objekt ermitteln.
Verdünnung	Das Produkt ist verarbeitungsfertig eingestellt
Werkzeugreinigung	Sofort nach Gebrauch mit Terpentinersatz oder Nitro-Universalverdünnung
Gebindegrößen	0,75 l*, 2,5 l, 10 l* *nur in weiß
Farbtöne	Weiß, Schwarz, RAL 3020 (Verkehrsrot), RAL 5017 (Verkehrsblau), RAL 1023 (Verkehrsgelb)
Lagerung	<ul style="list-style-type: none"> • Trocken, kühl, jedoch frostfrei • Max. Lagertemperatur von 25°C sollte nicht überschritten werden • Angebrochene Gebinde gut verschlossen halten und bald verarbeiten • Bei tieferen Temperaturen den Werkstoff vor der Verarbeitung bei ca. 20°C lagern (akklimatisieren)
Gefahrenkennzeichnung	Siehe gültiges Sicherheitsdatenblatt
Produktcode	BSL20

Vorbehandlung:

Untergrund auf Eignung als Anstrichträger prüfen (siehe VOB, Teil C, DIN 18363, insbesondere 3.1.1). Des Weiteren bitte auch die gültigen Merkblätter des Bundesausschusses für Farbe und Sachwertschutz (=BFS), 60528 Frankfurt, berücksichtigen. Bei speziellen anwendungstechnischen Problemen technischen Beratungsdienst anfordern. Alle

Untergründe müssen sauber, trocken, tragfähig und frei von trennenden Substanzen sein. Ggf. Probefläche anlegen und auf Haftung prüfen.

Untergrund/Anstrichträger:

Untergrund	Vorbehandlung	Grundanstrich
Neue Betonböden und Zementestriche	Glatte Oberflächenverdichtungen oder Sinterschichten durch Sand- und Kugelstrahlen oder durch Schleifen entfernen bzw. aufrauen. Mehligte Abriebe oder starke Staubschichten mit einem Industriesauger absaugen.	1 x RELIUS MARKIERUNGSFARBE
Alte Betonböden und Zementestriche	Mit einem Hochdruckreiniger gründlich reinigen, gut austrocknen lassen. Hochverdichtete Betonböden oder chemisch nachbehandelter Beton kann die Haftung der Markierung beeinträchtigen. Im Zweifelsfall Probeanstrich durchführen.	1 x RELIUS MARKIERUNGSFARBE
Neue und alte Asphaltdecken	Neue Asphaltdecken sollten mindestens 8-12 Wochen alt und der Bewitterung ausgesetzt sein. Auf alten Asphaltdecken müssen haftungsbeeinträchtigende Verschmutzungen entfernt werden (Dampfstrahlreinigung). Erweichungen durch Öl müssen ausgestemmt und artgleich verfüllt werden.	1 x RELIUS MARKIERUNGSFARBE
Makadam und Gussasphaltdecken	Vor der Anstrichausführung empfehlen wir grundsätzlich die Eignung zur Beschichtung durch einen Probeanstrich zu testen bzw. hier eine Fachberatung durch unser Haus einzuholen.	1 x RELIUS MARKIERUNGSFARBE
Bei nicht aufgeführten bzw. unbekanntem Untergründen unbedingt Probeflächen anlegen und Haftung prüfen.		

Anstrichaufbau:

Grundanstrich:

Siehe Tabelle Untergrund/Anstrichträger

Deckanstrich:

1 x RELIUS MARKIERUNGSFARBE

Hinweise:

Vor der Verarbeitung gründlich aufräumen. Bei sehr schwach saugenden oder sehr stark saugenden Betonböden mit ca. 10% verdünntem Material vorstreichen. Unzureichende Verdichtung von Makadamdecken, unsachgemäße Zusammensetzung, zu frühes Aufbringen oder zu dicker Auftrag der RELIUS MARKIERUNGSFARBE kann zur Schädigung wie z.B. Rissbildung oder Aufreißen der Makadam-Decke führen. Deshalb ist es sehr wichtig, sich zuvor anhand eines Probeanstrichs von der Zuverlässigkeit des Untergrundes zu überzeugen. Ein zu frühes Beschichten von Asphaltböden kann zum durchbluten der hellen Farbtöne führen. Da der witterungsbedingte Selbstreinigungseffekt im Innenbereich fehlt, kann es zu starken schlecht entfernbaren Verschmutzungen auf der gut griffigen Markierungsfläche kommen. Auf nicht saugfähigen Untergründen empfehlen wir den Einsatz von RELIUS HYDRO-EP 2K-ALLGRUND. Bitte Anstrichprobe anlegen. Bei großflächigen Anwendungen innen für gute Durchlüftung sorgen. Das Produkt hat keine BAST-Zulassung und darf daher nur auf Privat- oder Firmengelände nicht aber auf öffentlichen Straßen verarbeitet werden.

Nur für den bestimmungsgemäßen Gebrauch bestimmt. Während und nach der Verarbeitung in Innenräumen für ausreichend Belüftung sorgen. Für Kinder unzugänglich aufbewahren. Bei Berührung mit den Augen und der Haut sofort gründlich mit Wasser abspülen. Essen, Trinken und Rauchen ist während des Gebrauchs zu vermeiden. Nicht in die Kanalisation, Gewässer, Erdreich gelangen lassen. Nur Material gleicher Produktions- / Chargennummer für durchgehende Flächen verwenden. Übliche Schutzmaßnahmen sind einzuhalten. Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge siehe gültiges Sicherheitsdatenblatt.

Entsorgung:

Nur restentleerte Gebinde zum Recycling geben. Eintrocknete Materialreste als ausgehärtete Farben/Lacke und flüssige Reste als schadstoffhaltige Abfälle von Farben/Lacken auf Lösemittelbasis bei einer Sammelstelle für Altfarben/-lacke gemäß EAK-Nr. 080111 entsorgen.

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine Garantie bestimmter Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Alle hierin vorliegenden Beschreibungen, Zeichnungen, Fotografien, Daten, Verhältnisse, Gewichte u. ä. dienen lediglich der allgemeinen Information; sie können sich ohne Vorankündigung ändern und stellen nicht die vertraglich vereinbarte Beschaffenheit der Produkte (Produktspezifikation) dar. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. Mit dem Erscheinen dieser Ausgabe sind alle vorangegangenen Technischen Merkblätter ungültig.